

REGIONE LIGURIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	INFRASTRUTTURE					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Collegamento tra il raccordo autostradale e la sponda destra del Fiume Magra - Ponte di Ceparana					
3	Costo totale	12.400.000,00					
4	Fonti di finanziamento	FSC	SALT S.p.A.				
		10.000.000,00	2.400.000,00				
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					SI
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Vezzano Ligure - S. Stefano Magra -					
7	Soggetto attuatore	Provincia della Spezia					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>Il progetto riguarda la realizzazione del collegamento tra la piana di Ceparana e l'area produttiva di S. Stefano Magra, area quest'ultima già dotata di un asse di distribuzione adeguato e direttamente connesso all'autostrada A15 ed all'autostrada A12. L'opera costituisce una nuova e diretta connessione stradale, funzionale sia al miglioramento dell'accessibilità dell'Autostrada A12 sia alla circolazione viaria della Piana del Magra e del Vara.</p> <p>Tale nuova viabilità, costituita da una complanare parallela all'autostrada A12 tra il Nodo di S. Stefano Magra ed il polo insediativo di Ceparana, ha quindi una doppia valenza, quella di decongestionare dai mezzi pesanti le viabilità cittadine e di interconnettersi direttamente ai grandi nodi infrastrutturali. La scelta è stata quella di sfruttare un canale infrastrutturale esistente offerto dalla Autostrada A12 evitando di creare ulteriori tagli al territorio.</p> <p>La nuova opera di attraversamento del fiume Magra corre parallela al viadotto autostradale, a monte dello stesso, ad una distanza pari a circa 33.6 m.</p> <p>Dovendo rispettare l'interasse minimo tra le pile di 40,00 m in luogo dei 34 m di luce dell'attuale viadotto autostradale, si è adottata la seguente sequenza di luci a partire dalla spalla in sponda destra per raggiungere la sponda sinistra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prima campata da 45 m - Quattro campate da 74 m - Campata terminale da 69.5 m <p>L'intersezione con via Arenelle è governata da una rotatoria di tipo convenzionale di diametro esterno pari a 50 m in grado di garantire un adeguato e sicura gestione del nodo di connessione.</p>					
9	Livello progettuale	Progetto Definitivo					
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	eliminazione di strozzature nelle principali infrastrutture stradali e miglioramento viabilità anche al servizio di aziende produttive dell'area di S. Stefano Magra					
11	Risultati attesi	eliminazione congestioni di traffico sull'unica direttrice esistente					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
progetto esecutivo	X							
appalto	X	X						
lavori			X	X				

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo	200.000.00	200.000.00	8.000.000.00	4.000.000.00				